

DETAILU / DETAIL "B"
Scara/ Scale 1:10

Scara/ Scale 1:10

Sezione zona stalpi de copertina peron II-4 h=0.38 m
Section canopy poles area of platform line II-4 h=0.38 m

Section canopy poles area of platform line II-4 $h=0.38$ m

MATERIALE:

Beton de egalizare C12/15 CEM II/A-S 32.5 N ; sort 0-31; A/C : 0.75 ;

Beton armat de monolitizare C30/37 CEM II/A-S 42.5 N; sort 0-16; A/C : 0.55;

Mortar M100-T

Armatura Bst50

Clasa de expunere: XC4, XD3, XD3, XF4

MATERIALS:

Equalization concrete C12/15 CEM II/A-S 32.5 N ; sort 0.31; A/C : 0.75 ;

Reinforced concrete C30/37 CEM II/A-S 42.5 N; sort 0-16: A/C : 0.55;

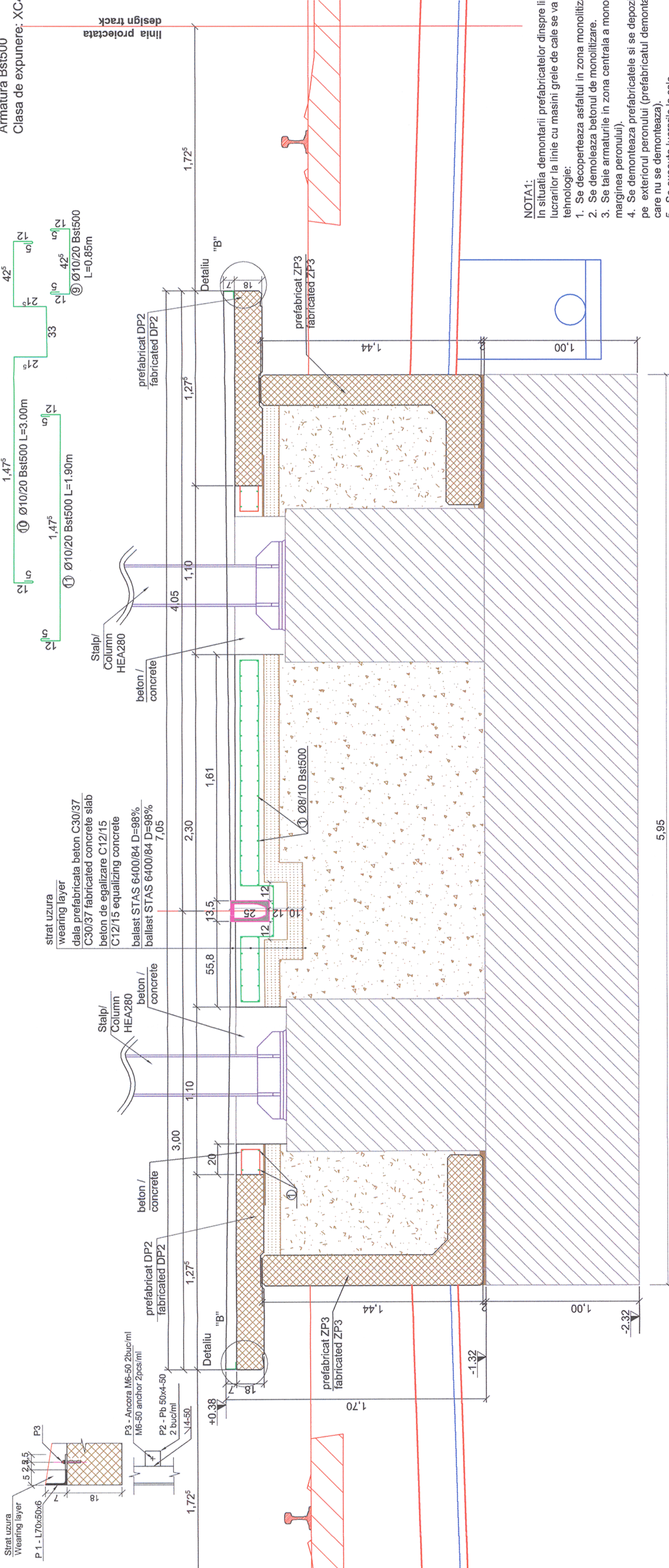
Mortar M100-T

Reinforcement Bst500

Exposure class: XC4, XD3, XF4

Acest plan anuleaza si inlocuieste planul nr. PT.02.04.16.RE.01.007 elaborat la data 01.2013.

This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.02.04.16.RE.01.007 prepared on 01.2013.



OTA / NOTE:

ate tipurile de oțel (în special Bst 500) vor avea obligatoriu clasa de ductilitate C.

l types of steel (especially Bst 500) will mandatory have the ductility class C.

Pozitie/ Position	Element/ Element	Lungime / Length [m]	Bucati/ Pieces	Greutate/Weight [kg]			Calitate / Quality
				Pe U.M	Pe buc	Total	
P1	L70x50x6	1.00	2	5.41	5.41	10.82	S255JR
P2	Pb 50x4-50	0.05	4	1.57	0.0785	0.314	S255JR
P3	M6-50	-	4	-	0.03	0.12	S255JR
Total / Total (kg)				11.254			
Sudura / Welding (3%)							
Greutate Totala / Total weight (Kg)				11.5916			

Extras de armatura / Reinforcement extract						
Element	Marca/ Mark	Diameter/ Diameter (mm)	Nr. Buc. No. of pieces	Lungime/ Length (m)		Bst500 (\$500)
				φ 8	φ 10	
[pe bucata]	1	8	46	0.90	41.40	
	9	10	5	0.85		4.25
	10	10	5	3.00		15.00
	11	10	5	1.90		9.50
Sectione C-C	Lungime totala pe diametre / Total length on diameter (m)				41.40	28.75
Masa pe metru / Mass on meter (kg/m)					0.395	0.617
Masa pe diametre / Mass on diameter (kg)					16.35	17.74
Masa totala pe tip de otel / Total mass on steel type (kg)						35.00

CLASA DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIEI
CONFORM P100/1-2006 ESTE III; CATEGORIA DE
IMPORTANTA CONFORM H.G. nr. 766/97 este "C".

ACCORDING TO P100/1-2006, IS III;
THE CONSTRUCTION IMPORTANCE CLASS,
CATEGORY ACCORDING TO HG 7666/97 IS "C"

NOTE 1:

The following technology will be applied in case when the prefabricated elements from the line will be removed in order to execute the line works with heavy track machines:

1. the asphalt uncovering in the concrete cast in position area between prefabricated elements (DP)
2. removing the cast-in-place concrete
3. cutting the reinforcements in the central area of the concrete cast in position (at min. 1.50 m from the platform edge)
4. removing the prefabricated elements and storing them in the same section on the platform exterior side (the removed prefabricated unit is stored on the one which is not removed)
5. track works execution
6. renewing the platform by mounting prefabricated elements on the initial position
7. while mounting the prefabricated elements on the platform it is ensured the continuity of reinforcement that were cut at point 3, by help of S420 welded fishplates having $\varnothing 10\text{mm}$ and $l = 250\text{mm}$
8. the removed area is casted in-place with concrete C 30/37 and the uncovered asphalt is renewed.

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

Denumire desen / Drawing name:

Secțiune E-E - Zonă stâlp de copertină peron $h=0.38m$ $l=7.05m$ - Stația Ilteu

Section E-E - Conopy pole area of platform $h=0.38\text{m}$ $l=7.05\text{m}$ - Ilteu Station

Scara / Scale 1:10 ; 1:20	Revizia / Revision 1/05.2013	Cod desen / Drawing Code PT.2C.04.16.RE.01.007	Nr / No 07/10
------------------------------	---------------------------------	---	------------------